

LE DIGEST HEBDO

Innovation – Influence – Business
dans la métropole Aix Marseille Provence

L'INFORMATION, C'EST LE POUVOIR

À LA UNE

PORT-SAINT-LOUIS-DU-RHÔNE VEUT DEVENIR LA CAPITALE MÉTROPOLITAINE DU NAUTISME

Port-Saint-Louis-du-Rhône abrite déjà une solide activité nautique avec ses six ports de plaisance mais souhaite booster son économie en aménageant la presqu'île du Mazet, un terrain de 300 hectares.

Coincée entre le Grand port maritime et la Camargue, la ville de Port Saint-Louis du Rhône a été longtemps oubliée dans sa solitude à l'extrémité occidentale de la Métropole. Pourtant son positionnement stratégique à l'embouchure du Rhône a longtemps fait de la commune la porte d'entrée privilégiée des navires arrivant de Méditerranée pour remonter le fleuve. Sur la presqu'île du Mazet, au sud de la commune, d'anciennes friches industrielles témoignent encore d'une histoire maritime florissante. La nouvelle équipe municipale, menée par Martial Alvarez élu en 2014, souhaite renouer avec ce glorieux passé grâce à la création d'un nouveau pôle nautisme et mer.

Cet ambitieux programme d'aménagement et de développement économique concerne une zone de plus de



La zone du Mazet, quasi vierge de bâtiments, entre deux canaux (Crédit XDR).

300 hectares de l'autre côté du canal Saint-Louis. Aujourd'hui, elle abrite toujours deux ports à sec, deux ports à flot, des ateliers conchylicoles, des

services de réparation navale et l'entreprise de conserves Ferrigno : «*Nous souhaitons évidemment conserver les activités existantes. Nous allons tout*